



**W. klitgaards Bådelaugs generalforsamling 2012 blev afholdt den 22. marts 2012.**

**Deltagere: 37 medlemmer**

**Dagsorden:**

1. **Valg af dirigent**
2. **Bestyrelsens beretning**
3. **Regnskab og budget**
4. **Fastsættelse af kontingent for 2012**
5. **indkomne forslag**
6. **Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer. På valg er: Laurits Nielsen, Britta Hansen og Anette Dam-Hansen**
7. **Valg af 2 suppleanter for 1 år**
8. **Valg af 2 revisorer for 1 år**
9. **Eventuelt**

**Ad 1: Valg af dirigent.**

Bestyrelsen foreslog Preben Reinholt. Han blev valgt.

**Ad 2.: Bestyrelsens beretning for 2011**

Lige før påsken 2011 blev skibet kørt ud af den store hal på Strandby Værft og Bedding efter en omfattende restaurering af dækshuset. Den gamle stål casing var efter restaureringsplanen blevet erstattet af to træ dækshuse, magen til dem skibet blev født med i 1891.

31. marts afholdtes den årlige generalforsamling.

Efter lang tids uro er der nu igen etaleret en rigtig god stemning og godt kammeratskab mellem alle som kommer i foreningen. En stor tak til alle som har bidraget til stabiliteten i foreningen. Skønt der i det forgangne år har været nogle udmeldelser, kan vi i dag se at der er fremgang i medlemstallet, således at vi i dag har flere medlemmer end sidste år på samme tid.

Skibet blev stående på beddingen i Strandby til efter Påske, så vi kunne få bunden malet. Efter påske blev skibet sejlet til Frederikshavn, hvor hun blev lagt over til kajen ved Skipperforeningen og tæt på vores opbevaring af sejl, løbende rig og rundholter.

I begyndelsen af maj brugte vi en hel weekend på at gøre hende klar med løbende rig og sejl og det sidste ledningsarbejde i masterne blev gjort færdigt. Den 16. juni fik vi fornyet vores sejltilladelse og kunne så for alvor begynde at sejle charter.

2011 bød på mange sejlads - hele 18 for kunder + de mange øvelsessejladser samt en herlig sejlads med vores æresmedlemmer.

De mange sejlads har tæret på vores skippere og bedstemænd, ikke mindst Jørgen Larsen og Poul Mølholt har ydet en helt utrolig indsats. Uden dem så det slemt ud for WK.

Vi plejer ikke at have negativ omtale, men der er desværre to tilfælde vi har kendskab til. 2 anmeldelser til Søfartsstyrelsen for at sejle med ulovlig besætning. I begge tilfælde har vi afvist påstandene over for Søfartsstyrelsen og kunne dokumentere at vores besætning er i orden.

Vores økonomi har været anstrengt siden skibet var lagt op en hel sæson. Det kæmper vi stadig med. Af samme grund bad vi Frederikshavn Kommune om en hjælpende hånd. Desværre fik vi afslag, men vi kæmper videre og håber at vi kan rette op på økonomien i løbet af 2012.

Selv om økonomien ikke er helt på plads, skal skibets kondition og sikkerhed være i top. Vi har en handlingsplan for vedligeholdelse af skroget. Den aktuelle planen er udskiftning af gamle slidte planker, oven for vandlinjen.

Det mest nødvendige er ca. 15 meter planker og det ønskede er ca. 45 meter, en økonomisk belastning som vi ikke kan klare med den almindelige indtjening. Derfor gik vi i gang med at søge fonde til arbejdet.

Det er lykkedes os at få støtte fra Roblon Fonden på hele 400.000,- kr. så vores ønsker for skibets vedligeholdelse bliver opfyldt i år. Lauritzen fonden har i 2012 givet 40.000,- kr. til skibet. Tak til Fondene for hjælpen.

Skibet har for 12 år deltaget i Tordenskiolds Dagen, en begivenhed som skibet er blevet en integreret del af og er dermed med til at gøre god gavn for byen. Vores gode samarbejde er bl.a. skyld i at vi kan sidde her i dag.

Skibet har også i 2011 deltaget i Limfjorden Rundt, Danmarks største sejlads for bevaringsværdige skibe. Sejladsen er forbeholdt den arbejdende besætning. Det er en af de ture hvor besætningen rigtig får lejlighed til at prøve kræfter med sejlene og de færdigheder der skal til for at sejle, som i gamle dage. Skibet blev nr. 6 ud af 9.

Vi er en af de fire ejere af værftet "Maritim Historisk Forening". På værftet er der også brug for hjælp til at få det hele til at hænge sammen.

Der blev indbudt til sommerfest, som desværre blev aflyst på grund af for ringe tilmelding.

Nøglerne på værftet er blevet skiftet ud, da der var for mange i omløb. Der er kommet et nyt sæt ordens- og brugerregler for værftet.

Værftet har fået fondsmidler til at lave taget over kontoret, samt renovering af facaden fra LAG fonden.

Spar Nord Fonden har også støttet med 50.000 kr. Vores nabo MAN har også vist stor hjælpsomhed.

Der arbejdes på at få en mentorordning med 10 langtidsledige. Mentoren er Bo Jensen. Ordningen trådte i kraft den 2/1-12.

Efteråret gik stille af sig med få sejlads og skibet blev rigget af og gjort klar til vinteren. Planerne for forårets renovering af skrog, skylight og stående rig på formasten blev igangsat.

Skibet blev sejlet til Strandby Værft og Bedding, hvor det står og venter på foråret.

Værftet er stadig i gang med at udskifte planker og vi selv er i gang med dæk og stående rig.

Vi er også i gang med at moderniser vores toiletforhold ombord, så vi kan tilbyde vores gæster og os selv et større og bedre indrettet toilet.

Som det ser ud nu, går vi en god sæson i møde. Alle glæder sig til at komme i gang.

Allerede nu er der booket for små 80.000,- kr. sejlads og flere forespørgsler bliver behandlet.

Alt dette kan kun lade sig gøre hvis der er nogen, som brænder for skibet.

En særlig tak skal lyde til:

Alle vores æresmedlemmer som hver især har sat sit særlige præg på skibet.

Firmaet I.A. Larsen som har gjort det muligt at vi i dag har skibet som en sejrende kulturarv.

Alle de aktive medlemmer som bruger deres sparsomme fritid på at holde skibet flydende og indtjene penge til drift af skibet.

Frederikshavn Havn.

Fiskeriforeningen.

Orskov Yard.

Strandby Værft og Bedding.

Com Tek, Johnny Sørensen

Kranservice Nordjylland

Malerne på MAN Diesel.

### **Spørgsmål til beretningen.**

Der blev fra salen spurgt om alle dårlige planker bliver udskiftet. Laurits bekræftede at det bliver de Beretningen blev godkendt.

Tak til bestyrelsen.

Børge Dam-Hansen takkede bestyrelsen for det store arbejde der er gjort, for at genoprette "den gode gamle ånd" omkring skibet.

### **Ad 3. Regnskab og budget**

Anette Dam-Hansen gennemgik regnskabet.

Det årlige resultat bliver et overskud på 367.268 takket være den store donation på 400.000 fra Roblon Fonden. De 400.000 er øremærket til den store reparation med udskiftning af planker. Budgettet blev gennemgået. Budgettet viser et forventet underskud på 337.000 kr.

Regnskab blev godkendt uden bemærkninger.

### **Ad 4. Fastsættelse af kontingent for 2012**

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent. Godkendt uden bemærkninger.

### **Ad 5. Indkomne forslag.**

Bestyrelsen havde indgivet forslag til ændring af vedtægtens ordlyd § 3 således: Indkaldelse til generalforsamling foretages af bestyrelsen, og skal med angivelse af dagsorden ske skriftligt pr. post eller E-mail samt på W. Klitgaards Bådelaugs hjemmeside mindst 14 dage før afholdelse. Vedtaget uden bemærkninger.

### **Ad 6. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer.**

Laurits Nielsen ønskede ikke genvalg. Anette Dam-Hansen og Britta Hansen villige til genvalg. Anette og Britta blev genvalgt.

Torben Madsen blev valgt til den ledige bestyrelsespost.

Laurits oplyste, at han i forbindelse med sit arbejde kun er hjemme i weekenderne, hvorfor han længe har ønsket at trække ned. Han takkede alle for den lange tid han har været med i bestyrelsesarbejdet.

Børge Dam-Hansen takkede Laurits for det store arbejde han har gjort i alle årene, siden arbejdet omkring W. Klitgaard begyndte i 1984. Laurits overtog formandsposten efter B.Dam-Hansen for ca. 15 år siden.

### **Ad 7.: Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen**

Rasmus Hedevang og Laurits Nielsen blev valgt.

### **Ad 8.: Valg af 2 revisorer**

Preben Foldbjerg og Kaj Hermansen blev valgt.

### **Ad 9.: Eventuelt**

Preben Reinholt gav ordet til sig selv i sin egenskab af formand for Den Selvejende Institution W. Klitgaard. Han rettede en stor tak til Laurits Nielsen for det slid og slæb han har haft gennem de sidste mange år, for at holde liv i den gamle dame. Endvidere roste han Laurits for at han "holdt skindet på næsen" i forbindelse med de problemer, der i nogle perioder har været i foreningen.

### **Årets matros.**

LN udbragte en stor tak for den helt fantastiske indsats Jørgen Larsen og Poul Møhlholt har udvist gennem hele året og udnævnte dem begge til "årets matros"

### **Bestyrelsens tak til Laurits Nielsen**

Niels Kold takkede Laurits på hele bestyrelsens vegne samt alle øvrige medlemmer for en store indsats LN har gjort siden arbejdet med skibet begyndte, samt for hans arbejde som formand gennem de sidste næsten 20 år.

Generalforsamlingen sluttede med en stående applaus til Laurits Nielsen.

Referent

Anette Dam-Hansen

26.marts 2012