

## ARBEJDSPLADSVURDERING (APV)

Beskrivelse af arbejdspladsen:

W. KLITGAARD er et ældre bevaringsværdigt træskib. Oprindeligt bygget som fiskefartøj i Frederikshavn i år 1891.

Ejes af den Selvejende Institution W. KLITGAARD. Daglig drift og vedligehold er lagt i hænderne på W. KLITGAARD's Bådelaug.

Skibet sejler som museumsskib med såvel betalende gæster som egne medlemmer, dette fortrinsvis i sommerhalvåret.

For sejlads med gæster er der normalt tale om dagture i nærområdet. For sejlads med foreningens medlemmer, er der ligeledes tale om dag- og aftenture i nærområdet, ligesom længere ture af flere dages varighed kan forekomme.

W. KLITGAARD er et sejlførende skib med en kraftig hjælpemotor. Der bliver under givne forhold, - når vejr og besætning er tilstede, sejlet med sejl. Dette under sejlads med både passagerer som besætning.

Skibet er altid bemannet med minimum en skipper og en befaren bådsmand. Hertil kan der, for hjælp til disse, være en eller flere ubefarne matroser til stede.

Beskrivelse af det samlede arbejde ombord:

Arbejdet ombord består af fralægning fra kaj, tillægning til kaj samt navigering med tilhørende styring og udkik.

Når skibet er under sejlføring, skal sejlene sættes og bjærges samt justeres under sejlads.

Der kan i givne situationer blive tale om, at et besætningsmedlem forlader skibets dæk for at udføre nødvendigt arbejde i mast eller bovspyd.

Efter ankomst og færdigt fortøjet til kaj henstår normalt opklaringsarbejde, sejlene pakkes sammen, tovværk kvejles op og placeres på rette plads samt normal rengøring og ryddelighed.

Beskrivelse af de enkelte arbejdsopgaver ombord:

Til- og fralægning ved kaj: Håndtering af diverse trosser, for- og agterfortøjning samt spring. Det er vigtigt her, at det enkelte besætningsmedlem udviser stor agtpågivenhed og til stadighed bevarer overblikket over skibets igangværende manøvrer. Forbereder trosserne så godt som muligt, - ikke træde ind i opkvejlet trosse og i øvrigt klart følge skipperens anvisninger. Efter endt til- og fralægning opkvejles resterende trosser for at få "rent" dæk.

Navigering med tilhørende styring og udkik: Navigering, styring og udkik ledes under ansvar af skipperen. Her er det vitalt at tilse, at vagter tilrettelægges på en sådan måde, at det enkelte besætningsmedlem til enhver tid er i stand til at udføre arbejdet.

Ved sejlføring: Sejlene sættes og bjærges manuelt. Skibet sættes kun under sejl, når nødvendig besætning er til rådighed, - minimum 4 mand med erfaring. At sætte sejl er et forholdsvis tungt arbejde. Kræver desuden god styring af skibet i situationen. Der skal iagttages stor opmærksomhed omkring diverse løse ender på de mange fald, ligesom en sikker fastgørelse og låsning af fald skal prioriteres meget højt. Justering af sejl, gælder alle, skal foretages med nødvendigt mandskab, hellere en mand for meget end en mand for lidt.

Et besætningsmedlem forlader dæk: I situationer et besætningsmedlem forlader dækket for at udføre arbejde i mast eller bovspryd, skal der anvendes behørig sikkerhedssele. Selen skal til enhver tid være forankret så tæt på arbejdssted som muligt.

Ankommet og færdig fortøjet til kaj: Efter endt sejlads henstår der normalt opklaringsarbejde og rengøring. Opklaringsarbejdet består af opkvejlning af diverse trosser og tovværk. Har sejl været anvendt pakkes disse samt montage af bompresenning. Herefter evt. spuling af dæk og tilvejebringelse af normal ryddelighed.

Områder med størst risiko:

Til – og fralægning: Hænder, arme og ben kan komme i klemme. Stor agtpågivenhed og samarbejde kræves.

Skib under sejl: Hænder, arme og ben kan komme i klemme. Endvidere fare for skader på hoved og krop fra svingende bomme og "flyvende" skøder og andet tovværk. Sætning, bjærgning og justering af sejl må kun foretages af kyndige og velinstruerede besætningsmedlemmer. Det er ligeledes vigtigt at såfremt skibet medtager passagerer under sejlads med sejl, skal disse så vidt muligt befinde sig i områder ombord, der er uden for disse "farer".

Besætningsmedlem forlader skibets dæk: Alt arbejde i mast, rig og bovspryd under sejlads er behæftet med fare for nedstyrtning og må kun udføres af besætningsmedlemmer, der er fuldt instrueret i den givne opgave. Sikkerhedssele skal anvendes. Inden sejlads påbegyndes, skal der gøres alt for at arbejde i mast, rig og bovspryd kan undgås.

Den bedste måde at undgå ulykker og tilskadekomst er instruktion og oplæring. Alle besætningsmedlemmer der pålægges nye opgaver skal oplæres, instrueres og trænes af et andet øvet og rutineret besætningsmedlem. Det er skipperens ansvar at dette finder sted.

Der skal til stadighed arbejdes med nye løsninger og tiltag til sikring af nedsættelse af risiko for ulykker og tilskadekomst. Besætningen vil blive inddraget i dette fremtidige arbejde.

Alle der bliver pålagt arbejde ombord på W. KLITGAARD skal være bekendt med indholdet i nærværende APV.

Næste revision finder sted senest 1. maj 2014, revision vil herefter finde sted minimum hvert 3. år.

Udarbejdet af:

Frederikshavn d. 12. maj 2013

Niels Kold

Formand for W. KLITGAARD's Bådelaug.



Niels Kold

M.J.Knudstrups Vej 4

9900 Frederikshavn

Telefon: +45 4058 5473

Email: ntskold@gmail.com