


BESÆTNINGSFASTSÆTTELSE
MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

Udfærdiget i medfør af lov nr. 239 af 6. juni 1985 med senere ændringer om skibes besætning og i overensstemmelse med de principper og retningslinier, som er fastlagt i resolution A. 481 (XII) vedtaget af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO).

Issued in pursuance of Act No. 239 of 6th June 1985 on Ships' Manning as amended and in accordance with the principles and guidelines set out in resolution A. 481 (XII) by the International Maritime Organization (IMO).

Lastskib

W. KLITGAARD

Skibstype (Type of vessel)

Skibets navn (vessel's name)

Kontrol nr. National number	Kendingsbogstaver Distinctive letters	Hjemsted Port of Registry	Registrertons brutto Gross tonnage	kW (hk/hp)
V. 13 ^x J. 1271	OXBX	Frederikshavn	37	103

anses for at være forsvarligt bemanded, hvis det, når det forlader havn, har en bemanning, der mindst svarer til det nedenfor anførte, herunder eventuelle særlige anførte vilkår.

is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea, subject to any conditions stated herein it carries not less than the numbers and grades of personnel shown below (translation overleaf).

Antal	Stilling	Sønæringsbevis/STCW reglement
1	fører	kystskipper
1	bedstemand	duelighedsbevis i sejlads/yachtskipper af 3. grad med mindst 6 måneders tjeneste i søgående skibe
1	ubefaren matros	såfremt den daglige sejltid overstiger 14 timer. Mindst et medlem af besætningen skal være i besiddelse af duelighedsbevis i motorpasning. Den ubefarne matros skal være skikket til udkig.
2-3		

Fartsområde/Plying limits

Kystfart/Home Trade.

Søfartsstyrelsen, den **16 MRS. 1989**
 Danish Maritime Authority

B. Lund Madsen
B. Lund Madsen
 Bemandingskonsulent



** Endret 25/4-2000*
Standby
K. Thomsen
Kurt Thomsen
 Ship Surveyor

P.t.o.