

Periodiske syn af radioanlæg i lastskibe med en bruttotonnage under 300 og på fiskeskibe med en længde på over 24 m.

I venstre side af checkskemaet findes regelhenvisningerne.

Henvisningerne i kursiv stammer fra Søfartsstyrelsen Meddelelser B og omhandler lastskibe.

Henvisningerne der ikke er i kursiv stammer fra Søfartsstyrelsen Meddelelser E og omhandler fiskeskibe.

Radioudrustning generelt		OK	IKKE OK	IKKE AK-TUEL	BEMÆRKNINGER	INIT
5(2) 6(2)	Radioinstallation skal være forsynet med nød-belysning.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5(2) 6(2)	Radioinstallation skal være tydeligt mærket med skibets kaldesignal og skibsstationens identitet.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(1)	Er VHF/DSC afprøvet og fundet i orden?.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(1) 7(1)	Er SART'en afprøvet og fundet i orden og er den anbragt således, at den let kan tages i brug.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(1) 7(1)	Er NAVTEX'en afprøvet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6(1) 7(1)	Er EPIRB'en testet og fundet i orden?.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(1) 7(1)	Er den hydrostatisk udløser til EPIRB'en fundet i orden?.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(1) 7(1)	Er EPIRB'en anbragt således at den kan flyde fri af skibet, hvis dette synker.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A1		OK	IKKE OK	IKKE AK-TUEL	BEMÆRKNINGER	INIT
7(1) 8(1)	Er den sekundær alarmerings metode fundet i orden? (Lastskibe i national fart er fritaget for sekundær alarmering)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7(2) 8(2)	Er VHF radioinstallationen i stand til at sende og modtage generel radiokommunikation i form af radiotelefoni?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A1 + A2		OK	IKKE OK	IKKE AK-TUEL	BEMÆRKNINGER	INIT
8(1) 9(1)	Er MF/DSC'en afprøvet og fundet i orden?.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8(1) 9(1)	Er MF installation i stand til at sende og modtage på frekvensen 2182?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8(1) 9(1)	DSC installationen skal være i stand til at opretholde uafbrudt DSC-vagt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8(1) 9(1)	Er den sekundær alarmerings metode fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8(2) 9(2)	Det skal være muligt at iværksættes udsendelse af nødalarmer fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8(3) 9(3)	Er det skal være muligt at foretage generel kommunikation, enten i form af radiotelefoni eller radiotelex?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

A1 + A2 + A3 Alternativ 1		OK	IKKE OK	IKKE AK-TUEL	BEMÆRKNINGER	INIT
9(1) 10(1)	Er INMARSAT-anlægget afprøvet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9(1) 10(1)	MF/DSC installation skal kunne sende og modtage DSC på frekvensen 2187,5.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9(1) 10(1)	MF installation skal kunne sende og modtage telefoni på frekvensen 2182.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9(1) 10(1)	DSC installationen skal være i stand til at opretholde uafbrudt DSC-vagt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9(1) 10(1)	Er den sekundær alarmerings metode fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9(3) 10(3)	Det skal være muligt at iværksætte udsendelse af nødalarmer fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
A1 + A2 + A3 Alternativ 2		OK	IKKE OK	IKKE AK-TUEL	BEMÆRKNINGER	INIT
9(2) 10(2)	Er MF/HF radioinstallationen afprøvet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9(2) 10(2)	Der skal kunne opretholdes uafbrudt DSC-vagt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9(2) 10(2)	Er den sekundær alarmerings metode fundet i orden?.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9(2) 10(2)	Det skal være muligt at foretage generel kommunikation ved anvendelse af MF/HF i form af radiotelefoni eller radiotelex.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9(3) 10(3)	Det skal være muligt at iværksætte udsendelse af nødalarmer fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
A1 + A2 + A3 + A4		OK	IKKE OK	IKKE AK-TUEL	BEMÆRKNINGER	INIT
10(2) 11(2)	Er MF/HF radioinstallationen afprøvet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10(2) 11(2)	Der skal kunne opretholdes uafbrudt DSC-vagt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10(2) 11(2)	Er den sekundær alarmerings metode fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10(2) 11(2)	Er det muligt at foretage generel kommunikation ved anvendelse af MF/HF enten i form af radiotelefoni eller radiotelex?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10(3) 11(3)	Det skal være muligt at iværksettes udsendelse af nødalarmer fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
ENERGIKILDER		OK	IKKE OK	IKKE AK-TUEL	BEMÆRKNINGER	INIT
12(1) 13(1)	Der skal være tilstrækkelig energi til rådighed til drift af radiostationen samt til opladning af batterier, der anvendes til reserveenergikilder.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

12(2) 13(2)	Der skal forefindes en reserveenergikilde:					
12(2) 13(2)	<ul style="list-style-type: none"> Med strøm til 1 time (Hvis nødenergi-kilde forefindes). 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
12(2) 12(2) 13(2)	<ul style="list-style-type: none"> Med strøm til 3 timer. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
12(2) 13(2)	<ul style="list-style-type: none"> Med strøm til 6 timer. 	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12(6) 13(2)	Er batterikapaciteten skal kontrolleret?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
(Vejl. nr. 5 af 1. juli 1992)	Er "low voltage alarm" afprøvet og fundet i orden.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Diverse		OK	IKKE OK	IKKE AK- TUEL	BEMÆRKNINGER	INIT
14/(7) 15	Forefindes en godkendt landbaseret vedligeholdsaftale.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14/(7) 15	Forefindes dublering af udstyr.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
14/(7) 15	Forefindes mulighed for vedligeholdelse under sejlads.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
15 16	Radiopersonale skal være indehavere af de relevante certifikater.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16 17	Radiojournalen skal føres på en måde, som er godkendt af Søfartsstyrelsen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Radio Reg.	Der skal forefindes en tilladelse til oprettelse og drift af radiostation fra Telestyrelsen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Første syn på radioanlæg i fiskefartøjer og lastfartøjer med en længde under 15 m og med et dimensionstal over 20, men under 100. (Regelværk: Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F)

Udstyrskrav		OK	IKKE OK	IKKE AK-TUEL	BEMÆRKNINGER	INIT
4/(4)	Alt relevant radioudstyr skal kontinuerligt og automatisk forsynes med oplysninger om skibets position.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
4/(6)	Radioinstallationen skal være forsynet med pålidelig, permanent installeret elektriske belysning.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
4/(7)	Radioinstallation skal være tydeligt mærket med skibets kaldesignal og skibsstationens identitet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
4/(8)	Radioudstyret skal være ratmærket eller CE mærket Direktiv 96/98EF eller 96/5/EF.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Energikilder		OK	IKKE OK	IKKE AK-TUEL	BEMÆRKNINGER	INIT
6	Der skal være tilstrækkelig energi til rådighed til drift af radiostationen samt til opladning af batterier, der anvendes til reserveenergikilder.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	Der skal i styrehuset være en akustisk alarm som aktiveres hvis energikilden svigter.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	Radioinstallationerne skal være tilsluttet et separat batteri. (01-01-2007)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	Nødenergikilden som krævet i regel IV/12.2 og radiobatteriet kan være det samme hvis kravene er opfyldt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6(7)	<ul style="list-style-type: none"> Med strøm til 6 timer. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

Tabel over udstyr der kræves:

Hav-område	VHF-DSC	MF-DSC	HF-DSC	Inmarsat-C	EPIRB Float-free	SART	Bærbar VHF	NAV-TEX
A1	1				R	R	R	R
A2	1	1			1	1	R	1 ¹
A3	1	1	1 eller 1		1	1	R	1

1 = krævet udstyr.

R = anbefalet udstyr.

Funktionskravene til radioudstyret og installationen skal være i henhold til Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B kapitel IV.

I Fartøjer i havområde A3 og A4 skal DSC udstyr være af klasse A eller B.

I Fartøjer i havområde A1 og A2 skal VHF-DSC udstyret være af klasse A, B eller D og MF DSC udstyret af klasse A, B eller E.

¹ Der er indtil videre ikke krav til NAVTEX modtagere i fartøjer, som er godkendt i fartsområde F4, jævnfør definitionen i Kapitel 1.