



## MØDEREFERAT

**TID OG STED: 24. juli 2010 kl. 11.00 til 13.30 på Preben Reinholts kontor.**

**DELTAGERE: Preben Reinholdt (ordstyrer), Laurits Nielsen, Birger Bredkjær Pedersen, Walther Hansen, Peter Giltoft, Villy Skov, Ole Jørgensen, Henning Nielsen, Benny Christensen, Anette Dam-Hansen (referent)**

**EMNE: W. KLITGAARD – herunder:**

- a) Akut mangel på godkendte skippere, bl.a. foranlediget af Poul Mølholt's sønæringsbevis som kun gælder fiskeri samt udløb af Birger og Orlas papirer samt eventuel ansøgning om dispensation.
- b) Forsikringer
- c) Drøftelse af fordele og ulemper i forbindelse med en eventuel omregistrering af skibet til foreningsskib.
- d) Aktive medlemmer. Herunder begrebet A- og B medlemmer
- e) Konklusion

Preben Reinholdt (PR) redegjorde for årsagen til det indkaldte møde som bunder i, at det for nylig er blevet klarlagt, at Poul Mølholt's skipperpapirer ikke har været tilstrækkelige (for små) til at være skipper, desuden er de sønæringsbeviser han har ikke længere gyldige. Dette medfører at den nuværende skippersituation er særdeles uholdbar og umuliggør, at vi kan overholde vores allerede indgåede kontrakter for resten af året.

PR oplyste, at han for nyligt har afholdt et møde vedrørende situationen med Laurits (LN), Villy Skov (VS), og Walther Hansen (WH) for at klarlægge eventuelle muligheder for skibets fremtid herunder en eventuel omregistrering til foreningsskib.

En omregistrering

- vil lette på skippersituationen, idet der ikke kræves erhvervsskipper men ”kun” en jagtskipper. Ligeledes er reglerne i forhold til forhyring også lempeligere end i dag.
- Anden fordel er, at der kan opnås besparelser på forsikringsudgifterne,
- ligesom Søfartsstyrelsen heller ikke skal foretage de obligatoriske syn som i dag. I den forbindelse fremhævede PR, at der ikke vil blive tale om at der slækkes på sikkerheden ligesom vi fortsat vil gennemføre, at al vedligeholdelse af skroget under vandlinjen foretages af professionelle.

Ulemper er bl.a.

- at skibet ikke kan være momsrit i forbindelse med værftsarbejder,
- ligesom der ikke kan tages betaling ”på kajen” som i dag. Alle medsejlende skal senest 1 uge før sejlads være registreret som medlem, hvilket vil give en forøget arbejdsmængde i forbindelse med en udchartring.

Efter denne mødeindledning bad PR deltagerne gennemdrøfte situationen.

### **Omregistrering**

Birger (BBP) indledte den efterfølgende livlige drøftelse med at fremhæve, at han mener bestyrelsen ikke alene vil kunne træffe beslutning om en egentlig omregistrering. BBP mener dette bør besluttes på en ekstraordinær generalforsamling.

PR's holdning hertil er, at der er tale om udførelse af daglig drift, hvilket bestyrelsen er givet bemyndigelse til af den Selvejende Institution.. Der står ikke specifikt herom i vedtægten, men sagen kan eventuelt undersøges nærmere.

Emnet blev drøftet indgående, men Birger fastholdt sin usikkerhed i bestyrelsens ret til at foretage omregistrering udenom en generalforsamling.

## **Skippersituationen**

PR gik over til drøftelse af skippersituationen. Fremhævede at det er vigtigt at få problemet løst hurtigst muligt, så skibet kan drives med en fornuftig indtjening til følge.

LN oplyste at vore nuværende 3 skippere alle falder for 5-årsreglen inden for forholdsvis kort tid. PG dog først om 2 år.

Der kan gives dispensationer på 6 måneder, men disse kan ikke forlænges.

BBP oplyste, at han gennem Søfartsstyrelsen har fået kendskab til, at LN har forsømt at søge dispensation for Birger og Orla. Han oplyste at en dispensation efter alt at dømmes, relativt hurtigt ville kunne ordnes.

Efter en grundig drøftelse af problemet blev det besluttet at Birger og Laurits i samarbejde hurtigst muligt foretager de fornødne ansøgninger til Søfartsstyrelsen herom. Birger pointerede at Orla også deltager i arbejdet.

## **A og B medlemmer**

Dette emne blev drøftet, herunder de forskellige former der eventuelt kan være på tale. Begrebet kan indføres såfremt der forelægges et forslag herom til behandling på generalforsamlingen.

## **Forsikringspapirer – blå bog.**

Emnet drøftet indgående. PR konkluderede, at problemet skal afklares, men emnet skal ikke drøftes yderligere på nærværende møde. Drøftelsen vil blive taget op, når sagen er undersøgt helt til bunds af Lars Espersen.

## **Manglende tillid til bestyrelsens beslutninger.**

PG gav udtryk for stor utilfredshed med bestyrelsens arbejde herunder bl.a. beslutning om ikke at sejle Limfjorden Rundt i år samt at fastholde de i 2006 vedtagne priser vedrørende chartring til FYN RUNDT.

Drøftelsen spændte vidt og flere omkring bordet var involveret. Bl.a. gav PG udtryk for at han og flere andre medlemmer ikke havde tillid til LN som formand for foreningen.

PR fastslog, at en drøftelse på dette niveau ikke ville føre til løsning af det nuværende problem, hvilket var formålet med mødet og foreslog at der etableres en ”våbenhvile” indtil næste generalforsamling, så der kan blive mulighed for skibet at tjene penge resten af året. Hvis vi får en fornuftig skippersituation, vil der kunne genskabes et fornuftigt foreningsliv, der samtidig giver medlemmerne lyst til at komme på skibet.

Efter en videre grundig drøftelse bad PR om en tilkendegivelse fra PG om hvorvidt han i et samarbejde med Benny ville gøre sit yderste for at lukke hullerne med de 3 skippere.

Benny omdelte oversigt over sejladserne.

PG indvilgede (med undtagelse af hans ferieuger). På forespørgsel om han mente Jørgen Ledet ligeledes vil være til rådighed, svarede han positivt..

## **Sikkerhed, bådudvalg mm.**

PG gav udtryk for at det har været meget uheldigt og ødelæggende for foreningen at Bådudvalget er blevet nedlagt. Der var bred enighed blandt mødedeltagerne i denne betragtning.

PG oplyste endvidere at skibets sikkerhedsmæssige standard ikke er tilfredsstillende, bl.a. fordi der ikke er foretaget øvelsessejladser. Af Tilsynsbogen fremgår det, at der ikke er blevet afholdt lovbestemte øvelser siden 2007.

LN oplyste at alle skippere ved at mandagssejladsernes formål er uddannelse og vedligeholdelse af procedure. Fastslog at der er et krav til skipperne om at foretage rutinemæssige sikkerhedskontroller og det skal indføres.

## **Konklusion**

PR afsluttede drøftelsen med at kunne konkludere, at der synes at være etableret grundlag for et fornuftigt samarbejde til det videre arbejde med sagerne.

Mødedeltagerne bekræftede deres positive holdning til nedenstående 5 punkter.

- Enighed blandt deltagerne om at etablere ”våbenhvile”
- BBP og LN undersøger dispensationsmulighederne.
- PG er til rådighed som skipper undtagen i hans ferie. Han mente også Jørgen Ledet ville sejle.
- Det planlagte medlemsmøde (stormøde) foreslås afholdt 6.9.2010 kl. 19.00 på beddingen.
- PR vil gerne fungere som ordstyrer.
- Der udarbejdes dagsorden som udsendes til medlemmerne via mail og hjemmeside og SMS.

Anette Dam-Hansen (referent)